GRAN PREMI DE SINGAPUR DE FÓRMULA 1

Red Bull no vol sorpreses

Webber domina els entrenaments del matí i Vettel el relleva a la tarda

Button se sent bé amb el cotxe i Hamilton no dóna res per perdut

Alonso treu importància als problemes que va tenir en la segona sessió

J. CASANOVAS / **Barcelona / Singapur**

Se sabia que Ferrari i McLaren estrenarien millores aerodinàmiques en el Gran Premi de Singapur, la quinzena prova del campionat del món. Però Red Bull no s'ha adormit i aquest cap de setmana estrena potser encara més evolucions que els seus rivals. S'hi va referir Mark Webber, el líder del mundial, després d'una primera jornada d'entrenaments lliures dominada totalment pels pilots de l'equip austríac. «Hem superat totes les proves de la FIA [amb referència a la flexibilitat dels alerons davanters i la part davantera de la plataforma inferior del cotxe] i no esperàvem arribar aquí i ser més lents», va dir l'australià, que també va admetre els progressos de Ferrari i McLaren i va declarar que qualsevol dels tres equips pot aconseguir avui la posició preferent.

Però el cas és que Webber va dominar els entrenaments d'ahir al matí i només Sebastian Vettel, el seu company, el va superar a la tarda sobre una pista que continuava sent notablement complicada a causa de les clapes d'aigua i humitat, que tothom va veure que costaven molt d'eixugar i que, si es confirmen les previsions meteorològiques de pluja intermitent poden incidir en els resultats. Els McLaren van fer bona impressió; els seus pilots ho van certificar i no volen renunciar a res. Fernando Alonso es va perdre els últims 20 minuts d'entrenaments perquè se li va aturar el cotxe. Però l'asturià, que a Monza va estrenar el motor amb què hauria d'acabar la temporada, va minimitzar l'incident. Ensurt per a Jaume Alguersuari quan a la tarda va fregar una tanca de seguretat, però sense conseqüències. Al matí havia acabat cinquè, però ell mateix va treure importància al resultat per les condicions canviants de la pista.

Vettel, en un revolt del circuit urbà de Marina Bay, durant dels entrenaments d'ahir. / EFE

Sebastian Vettel
RED BULL-RENAULT
«Els resultats dels divendres no diuen gaire res però és millor estar al capdavant que no més enrere»

Lewis Hamilton
McLAREN-MERCEDES
«Els Red Bull són més ràpids en el segon i tercer sector, així que haurem de treballar de valent per intentar millorar»

Fernando Alonso
FERRARI
«En circuits com aquest, estar entre els tres primers en la qualificació quasi assegura el podi, però si es comença [la cursa] amb la pista humida pot canviar tot»

CLASSIFICACIONS

Sessions lliures 1 i 2

1r S. Vettel (Red Bull-Renault)	1:46.660
2n M. Webber (Red Bull-Renault)	1:47.287
3r J. Button (McLaren-Mercedes)	1:47.690
4t F. Alonso (Ferrari)	1:47.718
5è L. Hamilton (McLaren-Mercedes)	1:47.818
6è R. Barrichello (Williams-Cosw.)	1:48.302
7è F. Massa (Ferrari)	1:48.341
8è N. Rosberg (Mercedes)	1:48.679
9è R. Kubica (Renault)	1:48.855
10è M. Schumacher (Mercedes)	1:48.889
11è N. Hülkenberg (Williams-Cosw.)	1:49.153
12è K. Kobayashi (Sauber-Ferrari)	1:49.438
13è N. Heidfeld (Sauber-Ferrari)	1:49.558
14è V. Petrov (Renault)	1:49.608
15è V. Liuzzi (F. India-Mercedes)	1:49.896
16è A. Sutil (Force India-Mercedes)	1:49.984
17è J. Alguersuari (T. Rosso-Ferrari)	1:50.191
18è S. Buemi (Toro Rosso-Ferrari)	1:50.896
19è H. Kovalainen (Lotus-Cosworth)	1:51.878
20è T. Glock (Virgin-Cosworth)	1:52.150
21è L. Di Grassi (Virgin-Cosworth)	1:53.431
22è J. Trulli (Lotus-Cosworth)	1:53.526
23è B. Senna (HRT-Cosworth)	1:54.725
24è C. Klien (HRT-Cosworth)	1:55.542
25è J. D'Ambrosio (Virgin-Cosworth)	1:59.275*
26è F. Fauzy (Lotus-Cosworth)	2:05.694*

(*) Temps fets en la sessió del matí per pilots de reserva que no disputaran la qualificació.

FLAIXOS

Ple absolut. En la seva tercera edició, el Gran Premi de Singapur farà el ple. Els organitzadors van anunciar ahir que s'han venut les 244.000 entrades disponibles.

Klien en el lloc de Yamamoto. Christian Klien va pilotar en les dues sessions d'ahir l'Hispania del japonès, que segons va dir el seu equip va estar afectat per una indisposició.

MUNDIAL DE MOTOS

Rossi vol un equip de Moto 2

EL 9 / **Barcelona**

Valentino Rossi podria crear la temporada que ve el seu propi equip de Moto 2 juntament amb el seu inseparable amic Uccio Salucci, segons va informar *Motorcycle News*. L'astre italià comptaria com a pilot amb Andrea Iannone, l'últim talent sorgit del país transalpí. Iannone ocupa la tercera posició del campionat i ha guanyat tres curses. Sembla que Rossi va fer els primers contactes per aconseguir un xassís durant el Gran Premi d'Aragó, el cap de setmana passat.

Si vol fer un equip nou, el campió del món, que la temporada que ve correrà amb la marca italiana Ducati, haurà de presentar un informe a l'Associació Internacional d'Equips abans del 28 de setembre. En la prova de Malàisia, el 8 d'octubre, s'acceptaran les inscripcions d'alguns equips i a final de temporada, probablement durant el Gran Premi del País Valencià, es coneixerà la llista d'equips provisionals de la categoria de Moto 2.

Valentino Rossi. / EFE

FLAIXOS

Checa sona per a BMW. Carles Checa (Ducati) podria ocupar a partir de la temporada que ve el lloc de Rubèn Xaus a BMW. El pilot de Sant Fruitós de Bages vol continuar en el mundial de superbike, però només vol firmar per una sola temporada. Ahir va ser el més ràpid en els primers entrenaments de la prova d'Imola, amb un temps d'1:48.178. Xaus va acabar desè (1:49.224).

Vinyes i Mercader, al Ral·li Catalunya amb un Suzuki Swift. Joan Vinyes i Jordi Mercader disputaran la pròxima edició del Ral·li Catalunya-Costa Daurada, que es disputarà entre el 22 i el 24 d'octubre, amb un Suzuki Swift. «Intentarem no defraudar i donar molta guerra en la categoria J-WRC», assegura Vinyes, que no tenia previst córrer aquesta prova del mundial de ral·lis a principi de temporada.